

Евгений Новиков близок к тому, чтобы впервые в карьере занять одно из призовых мест на этапе чемпионата мира по ралли. Российский гонщик, выступающий на полузаводском автомобиле Ford Fiesta WRC в цветах команды ALM Russia, занимает третье место после двух соревновательных дней.

Высокая позиция Новикова обусловлена многочисленными сходами и авариями лидеров чемпионата. Уже в начале гонки с дистанции сошел Себастьян Леб – француз вылетел с трассы на третьем «допе» в четверг и повредил каркас безопасности своего Citroen DS3 WRC. На следующий день из борьбы за победу выбыли и экипажи заводского коллектива Ford. Яри-Матти Латвала, возглавивший гонку после первого дня, ошибся и вылетел на пятом спецучастке гонки, а Петтер Сольберг – на шестом. Такое количество сходов обусловлено сложными погодными условиями – из-за дождя организаторам даже пришлось отменить несколько «допов».

Лидером ралли в пятницу днем стал Микко Хирвонен на Citroen. По сути теперь перед финном стоит лишь одна задача – довести машину до финиша без ошибок. Если он с ней справится, то одержит первую победу в составе новой для себя команды – Микко перебрался в Citroen в минувшем межсезонье.

За второе место между собой теперь борются два пилота на полузаводских «Фордах» Мадс Остберг и Евгений Новиков. Россиянин чуть отстает от норвежца, но его третьему месту пока ничего не угрожает. Его ближайший преследователь, Нассер Аль-Аттия проигрывает более пяти с половиной минут. Таким образом, если Новиков не допустит в последний день гонки ошибок, он сможет впервые в карьере попасть на подиум этапа WRC. Раньше Новикову ни разу не удавалось подниматься выше пятого места на финише этапов чемпионата мира.

В последний день Ралли Португалии пилотам предстоит проехать шесть спецучастков, общей протяженностью 115 километров.

Источник: <http://motor.ru/news/2012/03/31/novikov/>