

На сегодня много споров об официальном запрете правого руля. И что же? Мы нашли последние издержки из нового, принимаемого, техрегламента таможенного союза,

о запрете правого руля, который будет вынесен для утверждения в 2013 году. Вот выдержка из регламента:

Раздел IV (Требования Безопасности), пункт 19:

19. Запрещается выпуск в обращение транспортных средств с правосторонним расположением рулевого управления категорий М2 и М3. В Республике Беларусь и Республике Казахстан запрещается выпуск в обращение транспортных средств с правосторонним расположением рулевого управления, относящихся к другим категориям.

Из того же документа:

2.2. Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 – Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 – Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Итак, что получается? Регламенты вступают в силу в течение 2-3х лет, значит, в 2015 году запрет на правый руль для пассажирских транспортных средств, на легковые транспортные средства запрета пока нет.