

1. Два коротких сигнала дальним светом: впереди либо засада ГАИ, либо что-то очень опасное (ДТП, препятствие на дороге и т.п.).
  
2. Один длинный сигнал дальним:
  - 2.1. сзади: "ДАЙ ДОРОГУ!!!"
  - 2.2. спереди или сбоку (при маневрировании в городской толчее): "ПРОПУСТИ!". Может сочетаться с длинным и рассерженным звуковым сигналом.
  
3. Один короткий сигнал дальним светом: спереди или сбоку в городском заторе: "Пропускаю, проезжай!". Или как ответ на предыдущий пункт 2 или просьба "Пропусти!".
  
4. Сигналы поворотником: Высокие дальнобойные фуры и автобусы на трассе, которым сверху хорошо видно вперед, могут сзади идущим показывать поворотником:  
  
{loadposition user10}

  - 4.1. Левый поворотник: "Нельзя, впереди встречная машина!"
  - 4.2. Правый поворотник: "Можно обгонять!"

  
5. Сигналы аварийной сигнализацией:
  - 5.1 В ответ на пункт 4.2 после обгона принято несколько раз моргнуть аварийкой: "Спасибо!".
  - 5.2 Аналогично пункту 5.1 принято благодарить аварийкой, если кто-то тебя пропустил на трассе или на дороге, заблаговременно перестроившись.
  
6. На трассе при движении в левом ряду можно просить двигающегося впереди водителя уступить дорогу включением левого поворотника. В Европе этот жест вполне понятен.

Замечание номер 1: Как правило, большинство водителей частников понимают популярные пункты. Применение к ним других пунктов чревато непредсказуемыми последствиями.

Замечание номер 2: Пункты 4 и 6 - трассовые.

Замечание номер 3: Применение аварийки (см. п. 5.1 и 5.2) весьма развито в Европе.